

Vejdirektoratet
Att.: Louie Valentin Gregart
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Den 14. maj 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Dansk Erhverv har modtaget høringen den 14. april 2025.

Bekendtgørelsesudkastet er i store træk en videreførelse af tidligere års bekendtgørelser¹ og fastlægger rammerne for tildeling midler (46,1 mio. kr.) i puljen til fremme af el-delebiler.

Puljen er oprettet med Infrastrukturplan 2035 - Fremtidens veje – med det formål at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.

Dansk Erhverv noterer sig, at puljen efter planen skulle have været udmøntet i 2023 og 2024, men grundet utilstrækkeligt afløb er der en ny udmøntningsrunde i 2025 med de resterende midler.

Som følge af udfordringer med at udmønte puljemidler, foreslår Dansk Erhverv, at der inden for rammerne af pulje bliver gennemført en analyse, der har til formål at belyse erfaringerne fra puljen, puljens projekter og generelt erfaringer med udbredelse af debiler, herunder undersøge hvilke virkemidler, initiativer, incitamenter o.lign., der virker positivt på udbredelsen. Analysen bør forelægges forligskredsen og gjort offentligt tilgængelig til videndeling.

Dansk Erhverv anerkender, at el-delebiler er et fleksibelt mobilitetstilbud, der bidrager til den grønne omstilling. Ved at give adgang til bil uden at kræve ejerskab tilbyder debiler en attraktiv løsning for personer, der kun har lejlighedsvis behov for biltransport. Det er særligt relevant i byområder, hvor privat bilejerskab kan være forbundet med høje omkostninger, pladsmangel og miljøbelastning. Det kan også være en værdifuld løsning i landdistrikter med begrænset kollektiv trafik.

Debiler kan desuden medvirke til at reducere antallet af biler på vejene og dermed mindske trængsel, støj og CO₂-udledning. Større udbredelse af debiler understøtter et sammenhængende og bæredygtigt mobilitetssystem, når det kombineres med bl.a. kollektiv transport, cykling og gang. Der er derfor mange positive elementer ved udbredelsen af debiler, som Dansk Erhverv

¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/569>

støtter op omkring. Det er dog afgørende, at der er fokus på at gøre delebilsordningerne levedygtige på kommercielle vilkår.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo

Fagchef for tung transport

Thor Daniel Skjoldå

Fra: Allan Skytte Christensen <asc@mobility.dk>
Sendt: 14. maj 2025 13:43
Til: Vejdirektoratet(VD)
Cc: VDM-PULJER
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler (EMN-2025-14413)

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: TDH

Kære Louise

Mobility Denmark takker for muligheden for at afgive bemærkninger til høringen. Vi har følgende bemærkninger:

Puljens størrelse:

Markedet for kommercielle delebilsordninger er generelt presset. Derfor så Mobility Denmark gerne, at puljen var større. Men det er samtidig betinget af, at loftet for tilskud til enkeltvirksomheder hæves.

Loft for tilskud

Det er en udfordring, at flere af vores medlemmer allerede har ramt loftet for tilskud, jf. EU's regler for statsstøtte. Der bør undersøges, om det samlede tilskud til enkeltvirksomheder kan hæves på baggrund af gruppefritagelsesforordningen, der omfatter både støtte til miljøbeskyttelse og støtte til lokal infrastruktur. Ellers kan det ende med at støttekroner spildes på urentable delebilsclubber, der opstår pga. tilskuddet, men efterfølgende lukker pga. manglende kvalitet og professionalisme. Pengene er utvivlsomt bedre anvendt på de delebilsordninger, der i dag har bevist deres overlevelsopotentiale i et ellers overordentligt vanskeligt marked.

Støtte til ladestandere

Dedikerede ladestandere til eldelebiler er både ønskelige og nødvendige i takt med at hele bilparken elektrificeres. Der er dog en udfordring i puljens udformning, at der er lagt op til, at det er delebilsaktøren, der skal opstille og drive ladestandere. Det er bedst gjort af de aktører, der har forstand på det: Ladeoperatører, som der er mange af i Danmark, hvoraf en del også er medlemmer af Mobility Denmark. Støtten bør derfor tilrettelægges, så det bliver økonomisk attraktivt for ladeoperatørerne at opstille og drive ladestandere – også til delebiler – så delebilsbranchen i stedet kan fokusere på at få flere delebiler ud at køre.

Stop med at ændre vilkårene for tilskud

Vores medlemmer oplever at tilskudsmulighederne ændrer sig i løbet af tilskudsperioden og mellem puljer. Sammen med de øvrige punkter efterspørger Mobility Denmark derfor et mere klar og konsistent tilskudsregime til branchen, så udviklingen i branchen kan understøttes fremadrettet.

Med venlig hilsen

Allan Skytte Christensen

Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK

DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 28 40 98 44

Fra: Louie Valentin Gregart <lvgr@vd.dk>

Sendt: 14. april 2025 11:36

Cc: Thor Daniel Skjoldå <tdh1@vd.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

På vedlagte link fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler.

Bekendtgørelsen er en opdatering af bekendtgørelse om udmøntningen af de midler, som forligskredsen bag vejdelen af Infrastrukturplan 2035 - Fremtidens veje - har afsat til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.

Tilskudsmidlerne kan søges af foreninger, virksomheder og partnerskaber mellem disse til projekter og tiltag, der fremmer brugen af el-delebiler og som har et væsentligt potentiale og er alment tilgængelige. Det kan eksempelvis være etablering af nye el-delebilsordninger, videreudvikling af eksisterende el-delebilsordninger, parkeringspladser med ladestandere forbeholdt el-delebiler eller pilotprojekter, der understøtter el-debilers samspil med den kollektive transport.

Eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til vdm-puljer@vd.dk, med henvisning til EMN-2025-14413, **senest den 14. maj 2025**

Link til høringsportalen:

[Høringsdetaljer - Høringsportalen](#)

Venlig hilsen

Louie Valentin Gregart

Fuldmægtig

Grøn transport og rastepladser



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2105
Mobil +45

lvgr@vd.dk

vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.

[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

Thor Daniel Skjoldå

Fra: Arne Vestergaard Andersen <info@danskeledebiler.dk>
Sendt: 14. maj 2025 12:00
Til: Vejdirektoratet(VD)
Cc: VDM-PULJER
Emne: Høringssvar: Pulje til fremme af Eldelebiler EMN-2025-14413

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: TDH

Kære Vejdirektorat

Høringssvar: Pulje til fremme af El-delebiler EMN-2025-14413 eller EMN-2025-14411
(Af høringsmail og høringsmateriale fremgår 2 forskellige j.nr.)

I branche foreningen Danske Delebiler glæder det os meget at man vælger at udbyde puljen endnu engang. I Danske Delebilers historier har vi aldrig oplevet en lignende interesse for at oprette delebiler/delebilsforeninger og vi bruger meget tid på at supportere disse nye foreninger. Vi har bl.a. oprettet en ERFA-gruppe hvor man kan dele sine erfaringer med hinanden. Vi er i foreningen i kontakt med flere der har modtaget tilsagn fra puljen i 2024. Fælles for disse er at de fleste kæmper med mellemfinansiering. En af de store udfordringer ved at få mellemfinansiering er reglerne om vanvidsbilisme som foreningen jo reelt set hæfter for i tilfælde af vanvidskørsel. I forbindelse med dette mener vi at det er vigtigt at alle der får tilsagn i 2025 får fuld tilsagn. Dette vil sikre mulighederne for at de enkelte foreninger kan lykkedes med at skaffe mellem finansiering. Hvis I vælger at give fuld tilsagn til alle betyder det selvfølgelig også at der kan være nogen der ikke får tilsagn i det tilfælde I får ansøgninger ud over det maksimale beløb.

Med Kærlig hilsen
Bestyrelsen i Danske Delebiler
V/formand Arne V. Andersen
Mail: ava@pinstop.dk
Telefon: 7175 9094

Thor Daniel Skjoldå

Fra: Kasper Gjedsted <kg@greenmobility.com>
Sendt: 22. april 2025 13:45
Til: Vejdirektoratet(VD)
Cc: VDM-PULJER
Emne: j.nr. EMN-2025-14411 - høringssvar

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Hej Vejdirektoratet,

Først og fremmest tak for god håndtering og godt samarbejde vedr. pulje til fremme af el-delebiler.

I forbindelse med Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler har vi flg. forslag:

Vi foreslår at udbetalingsperioderne gøres mere fleksible. Det kan nemlig være forbundet med meget store likviditetstræk for både foreninger og virksomheder når det kun er muligt at få udbetalt støtten ad 2 omgange i stedet for løbende og i overensstemmelse med de faktisk afholdte omkostninger.

Håber I vil se positivt på dette forslag som vil lette likviditetsbyrden for mange nuværende og fremtidige potentielle ansøgere.



Kasper Gjedsted

Group CEO

[+45 2141 8030](tel:+4521418030)

Landgreven 3, DK-1301 CPH.C



At GreenMobility we change urban mobility for the benefit of current and future generations. We make cities more liveable and urban life more pleasant by giving citizens the benefits of access to a car, without the hassle. Easy, economical and of course eco-friendly.

Høringssvar – Udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler 2025

København, den 30. april 2025

Afsender:

GoMore A/S

Kompanistræde 20C

1208 København

Til Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Vedrørende: Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler 2025

GoMore takker for muligheden for at afgive høringssvar til det fremsendte udkast til bekendtgørelse om puljen til fremme af el-delebiler. Vi hilser ambitionen om at understøtte elektrificeret mobilitet og deling af biler velkommen og har tidligere modtaget støtte under puljens første udmøntning.

Siden den første ansøgningsrunde i 2023 er vilkårene for at modtage støtte fra puljen blevet væsentligt lempet. Der er sket flere ændringer, som har gjort det mere attraktivt at søge i de senere ansøgningsrunder. Blandt andet er den maksimale støtteprocent forhøjet fra 75 til 80 procent, der er indført mulighed for løbende udbetaling af støttemidler, og andelen af projektudgifter til kommunikation og markedsføring, der kan opnå støtte, er forhøjet betydeligt. Senest er det desuden blevet præciseret, at udgifter til leasing af elbiler kan være støtteberettigede med op til 80 procent af leasingudgiften.

GoMore søgte og modtog støtte under de oprindelige regler i 2023. På det tidspunkt var rammerne strammere og mulighederne for støtte mere begrænsede. Som følge af det gældende loft for de minimis-støtte, som vi anerkender som en fast ramme, er vi i dag afskåret fra at søge yderligere midler – også selvom vilkårene nu er mere lempelige og dækker et bredere spektrum af aktiviteter. Det stiller os i en situation, hvor vi, på trods af aktiv deltagelse i puljen og engagement i dens formål, ikke kan drage fordel af den udvikling, puljen har gennemgået.

Vi ønsker at gøre opmærksom på, at denne situation kan føre til en utilsigtet skævvridning af konkurrencevilkårene mellem aktørerne i markedet. Virksomheder, der først vælger at søge i senere runder, kan i praksis modtage støtte på mere fordelagtige vilkår og til bredere formål end virksomheder, der valgte at engagere sig tidligere. Det er

vigtigt at være opmærksom på dette forhold, når der udformes rammer for fremtidige puljer eller videreførelser af ordningen.

Vi takker for muligheden for at bidrage med disse bemærkninger og står naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål eller behov for uddybning.

Med venlig hilsen

Anders Jelstrup Besenbacher
Head og DK Rental, GoMore A/S
anders.jelstrup@gomore.com
+45 22 24 16 46



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til vd@vd.dk og vdm-puljer@vd.dk

København, 13. maj 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Dansk PersonTransport (DPT) takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkastet til bekendtgørelse om puljen til fremme af el-delebiler 2025.

Vi anerkender formålet med puljen og støtter generelt bestræbelserne på at fremme grøn mobilitet og elektrificering af transportsektoren. Vi finder det imidlertid problematisk, at professionelle persontransportører – herunder særligt taxivognmænd – er undtaget fra at kunne søge midlerne i denne pulje.

Taxibranchen udgør en væsentlig del af den daglige persontransport i Danmark – både i og uden for de større byer – og er i kraft af sin store tilgængelighed, kørselsintensitet og sin rolle som ”delebil med chauffør” et betydeligt klimafornuftigt og samfundsmæssigt gode. Taxierne i Danmark er allerede kommet langt med den grønne omstilling, men ved at udelukke taxier fra puljen, fratager man et oplagt segment af transportsektoren muligheden for at bidrage endnu mere og hurtigere til den grønne omstilling.

Grøn omstilling forudsætter bredere inddragelse

Den grønne omstilling af transportsektoren kræver, at alle relevante aktører involveres – ikke kun nye eller innovative mobilitetsformer som delebiler, men også de veletablerede dele af transportbranchen. Taxibranchen spiller en central rolle i det samlede mobilitetsbillede. Særligt for borgere uden egen bil og i områder, hvor anden kollektiv transport er sparsom, men hvor der stadig er behov for professionelle chauffører, der kan værne om sårbare borgeres behov.

Taxier kører i gennemsnit betydeligt flere kilometer dagligt end private biler, hvilket betyder, at elektrificeringen af denne sektor har en proportionelt større effekt på reduktion af CO₂-udledning pr. køretøj. Dertil kommer, at taxier er synlige i bybilledet og har stor signalværdi for, hvordan grøn mobilitet kan fungere i praksis. At undlade at give denne sektor adgang til støttemidler underminerer potentialet for en hurtigere grøn omstilling af hele transportbranchen. Samtidig

mener vi, at det er uholdbart, at en transportform, som allerede er reguleret og underlagt strenge krav om service, tilgængelighed og ansvarlig drift, ikke får mulighed for at opnå støtte.

Konkurrenceforvridning og markedsskævhed

Det kan skabe konkurrenceforvridninger, når statslige midler målrettes én gruppe af aktører uden tilsvarende muligheder for andre, der opererer i samme marked med lignende funktioner. Eksempelvis konkurrerer delebilsordninger i stigende grad med taxier om korte byrejser, tur-retur-transporter og aften-/weekendkørsel, hvor andre offentlige transportmuligheder typisk er mere begrænsede. Hvis delebilsordninger kan modtage statslig støtte til ladeinfrastruktur og markedsudvikling, mens taxivognmænd selv skal bære hele omkostningen for grøn omstilling, skaber det ulige konkurrencevilkår på et marked, der i forvejen er præget af hård konkurrence.

Endvidere undergraves taxiernes rolle som en del af den fleksible, kollektive transport, når nye mobilitetstilbud favoriseres økonomisk, uden krav om tilsvarende serviceniveau, tilgængelighed eller ansvarlighed. En effektiv og retfærdig grøn omstilling bør være teknologineutral og understøtte alle aktører, der bidrager til reduktion af bilafhængighed og CO₂, uanset forretningsmodel.

Anbefaling

Vi opfordrer derfor til, at bekendtgørelsen ændres, så taxivognmænd – og optimalt andre professionelle persontransportører – får adgang til at søge midler fra puljen. Det vil ikke blot fremme branchens grønne omstilling, men sikre et mere fair og effektivt transportmarked.

Sideløbende opfordrer vi til, at en pulje, ligesom *puljen til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport* fra 2022, genskabes for at fremme den grønne omstilling af persontransporten i Danmark.

Med venlig hilsen

Alexander Höilund

Erhvervspolitisk konsulent
Dansk PersonTransport

Mob: +45 6013 0015

Fra: Svend Thomsen <svendethomsen@gmail.com>
Sendt: 14. maj 2025 22:54
Til: Vejdirektoratet(VD)
Cc: groenneengdelebiler@gmail.com; VDM-PULJER
Emne: Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: TDH

Sags ID: EMN-2025-14411

Afsender: Grønne Engs Delebiler

Mailadresse: groenneengdelebiler@gmail.com

Vi takker for muligheden for at indsende høringssvar til udkastet til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler.

Om os:

Grønne Engs Delebiler er en non-profit delebilsforening i Ørestad Syd, som har eksisteret siden 2023. Vi modtager støtte fra 2024-puljen og driver i dag en lokal el-delebilsordning baseret på medlemskab og fælles ejerskab. Vores ordning er forankret i lokalmiljøet og opfylder et reelt behov for beboere i et nybygget og tæt befolket område.

Bemærkninger til bekendtgørelsen:

1. Mulighed for støtte til køb af elbiler:

I den tidligere bekendtgørelse var det ikke muligt at få støtte til selve indkøbet af biler, hvilket begrænsede os til leasing. For en etableret og veldrevet forening som vores vil ejerskab dog være både økonomisk og praktisk mere hensigtsmæssigt. Vi opfordrer til, at der i den kommende bekendtgørelse åbnes mulighed for, at non-profit foreninger som vores – med dokumenteret ansvarlig drift – kan modtage støtte til bilkøb.

2. Funktion i lokalområdet:

Vi er placeret i Ørestad Syd – et område, der matcher prioriteringen i § 8, stk. 1, nr. 2 om tæt boligbebyggelse og nybyggeri. Vores ordning fungerer for mange beboere som en konkret erstatning for privatbil og indgår i sammenhæng med den kollektive mobilitet i området.

3. Afgrænsning i forhold til kommercielle udbydere:

GreenMobility er som kommerciel aktør teknisk til stede i Ørestad, men fungerer i praksis ikke som et reelt alternativ til privatbil. Modellen er for dyr til dagligt eller ugentligt brug og fungerer primært som et supplement for folk, der i forvejen klarer sig uden bil. Vores ordning derimod dækker netop det behov, som ikke bliver dækket af markedet – en reel mulighed for at fravælge privatbil uden at miste fleksibilitet.

4. Vi har ikke vores egne p-pladser, men "lejer" p-pladser af By & Havn. Hvis vi skal opsætte ladestandere på p-pladser, hvilket vi gerne vil, så skal vi derfor også købe en p-plads. Så vi

håber, at den kommende pulje giver mulighed for støtte til at købe en p-plads mhp. opsætning af ladestandere.

Vi ser positivt på bekendtgørelsens videreførelse og den politiske opbakning til el-delebiler. Vi håber, at bekendtgørelsen vil give bedre rammer for lokale, non-profit ordninger som vores – herunder muligheden for støtte til bilkøb – og at tildelingskriterierne fortsat vil anerkende værdien af lokal forankring og daglig anvendelighed.

Med venlig hilsen

Grønne Engs Delebiler